

Datum/Date/Date: 8.04.2023

Tijd/Heure: 22:00 hrs

Subject/Sujet/Subject: **Beslissing Stewards #4**  
**Décision Collège des Commissaires Sportifs #4**

Doc. Nr: 2.8

Aan/A/To: *Deelnemer Nr. 2 Cherain Cédric*  
**Crew CHERAIN-WITHERS**

Pagina's/Pages/Pages: 1 Bijlagen/Annexes/Annexes: 0

KLACHT ingediend door :

Deelnemer Nummer 2 - Cherain Cédric (800184)  
op 8 april 2023 om 21:34 uur

De klacht werd ingediend binnen de vooropgestelde tijd van een klachtenprocedure en was vergezeld van het nodige klachtenrecht. De klacht is ontvankelijk.

Op basis van de aangehaalde elementen, namelijk het ontbreken van een startlijn en de afstand tussen de fotocel en de auto:

- Het College van Sportcommissarissen heeft rekening gehouden met artikel 48.2.4 dat de startplaats en de peilstok als startpunt even nauwkeurig beschouwen, als de startlijn. Bovendien waren tijdens de verkenning van de teams de Starters aanwezig, om het startpunt te bepalen.
- Wat de afstand van 50 centimeter betreft, wordt opnieuw onder verwijzing naar artikel 48.2.2 bepaald dat de cel "op 50 centimeter afstand zou moeten liggen". In dit geval ligt hij iets verder weg (87 cm) en wordt hij door de FIA Sporting Code impliciet aanvaard.
- Bovendien blijkt uit de startgegevens dat het voertuig de afstand reeds vóór de geplande starttijd had afgelegd.

Daarom is de "jump start" bewezen en wordt de door de wedstrijdleider opgelegde straf gehandhaafd.

PLAINTE déposée par :

Concurrent Nr. 2 - Cherain Cédric (800184)  
le 8 avril 2023 à 20:49

La plainte a été déposée dans le délai imparti d'une procédure de plainte et a été accompagnée de la droit de réclamation. La réclamation est recevable.

Sur base des éléments à savoir l'absence de ligne de départ et de distance entre la cellule et la voiture:

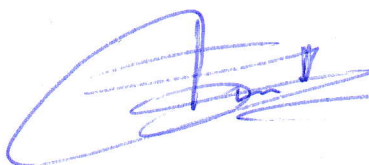
- Le Collège des Commissaires Sportifs a pris en considération aussi l'article 48.2.4 celui-ci considère le point de départ et la perche comme un point de départ aussi précis comme la ligne de départ. De plus, lors des reconnaissances les équipes, des Starters étaient présent afin de définir le point de départ.

- Pource'qui est la distance de 50 centimètres, toujours à la référence de l'article 48.2.2, celui-ci spécifie que "la cellule devrait se trouver à 50 centimètres". Dans le cas présent elle est situé un peu plus loin (87 cm) et accepté par la Code Sportif de la FIA par sous entendu.
- De plus, les datas de départ démontre que le véhicule avait déjà parcouru la distance avant son heure de départ prévue.

Dès lors le "jump start" est avéré et la pénalité infligée par le Directeur de Course est maintenue.



Andy LASURE  
Sportcommissarissen



Kris LAMBRECHT

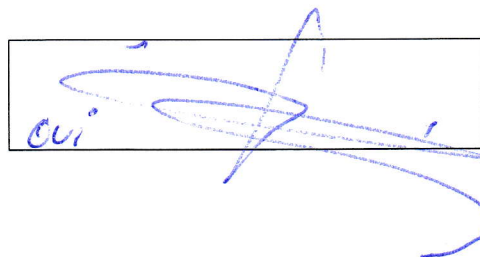


Laurent NOËL

Voor ontvangst,		Datum :	8.04.2023
Naam :	ENERAW.	Tijd :	22H15.

*Ik heb de intentie om beroep aan te tekenen tegen de beslissing :*

*J'ai l'intention de faire appel contre cette décision :*



Gepubliceerd op het DNB op 8.04.2023 om 22:20 hrs  
Affiché sur le DNB le 8.04.2023 à 22:20 hrs.